I. 2. – nella piccola guardaroba
saccatura alla g.ª 35

Inventario
Delle
Scritture riguardanti
Le
Strade, e Ponti.

vedi l'Addizione a pagine 53.

Materie economiche

Strade, e Ponti

Mazzo 1.

N.° 1.

Sentenza di Gioanni Taberna Delegato Regio nella causa vertente tra la Città di Pavia, e la Comunità di Voghera, per riguardo al concorso nelle spese della riparazione, e nuova costruzione del Ponte sovra il fiume Gravellone, per forma della quale è stata detta Comunità di Voghera condannata a concorrere, per la di Lei rata, alle spese suddette ..... 10. 9bre ..... 1425.

Marzo 1.

N.° 2.

Patenti di Federico, e Margarita Duchi di Mantova, e Marchesi di Monferrato di Commiss.° e Sovr. Intendente delle Strade a favore di Gio. Maria Galarate ..... 30. Xbre ..... 1537.

N.° 3.

Ordine del Magistrato straordinario al Podestà di Pavia, ad effetto obbligasse i partecip.ti delle acque discorrenti sotto il Ponte del Sesso su la strada Lodesana, di accommodare il suddetto Ponte ..... 1. 7bre ..... 1546.

N.° 4.

Informativa del Podestà di Abbiate grasso al Magistrato straordinario, delle rotture, che erano nella strada, che da d.° Luogo si passava al Porto di Vigevano; Con ordine di questo alli Particolari utenti delle acque ivi specificate di quella aptare sotto le pene ivi prescritte ..... 1546.

N.° 5.

Breve del Papa Pio V. di delegazione in capo del Vescovo di Pavia, per obbligare tutti gli Ecclesiastici si Secolari, che regolari, ed i Luoghi Pii al concorso nella spesa, a rata de' Beni per caduno d'essi posseduti nella Campagna Soprana per il Ponte di pietra, che la Città di Pavia intendeva di far costrurre sopra il fiume, o sia Roggia chiamata il Navile, per cui si ha l'accesso alla detta Campagna, atteso che la suddetta opera tendeva al Ben pubblico ..... 6. Maggio 1568.

N.° 6.

Visita fatta da Paolo Emilio Preda delle strade, p.r le quali da Romagnano si va a Varallo, per il riattamento delle medesime ..... 22. Agosto ..... 1569.

N.° 7.

Atti seguiti nanti il Magistrato straordinario nella Causa della Città di Vigevano contro la Dama Anna Visconti posseditrice de' Beni di S. Marco situati sopra le fini di d.ta Città, affine d'obbligare

Mazzo 1.

questa alla ristaurazione del Ponte sopra il fiume Verdobbio.

Quali atti restano unite le transazioni seguite tra d.ta Città, e gli Antecessori di d.ta Dama per riguardo ai carichi di detti Beni di S.t Marco delli 26. Agosto 1519. e 17. Xbre 1555. ..... 1569.

N.o 8.

Ordine del Magistrato, con imposizione di penali a quelli a' quali tocca, non acconcieranno le strade, e Ponti nel Territorio di Castelnovo di Scrivia ..... 14. Maggio ..... 1575.

N.o 9.

Memoriale della Città di Novara affine di obbligare gli Utenti della Roggia Mora all' acconciatura di due ponti esistenti uno sopra la strada pubblica, che va ad Oleggio nel Luogo nominato Venere, l'altro sulla Strada, che va a Momo, Borgomanero, e a Domodossola

15. Gennajo 1579.

N.o 10.

Memoriali Visite e Provvidenze date tanto dal Magistrato, che dai Commissarj delle Strade, non solo p.r l'acconciatura delle medesime, de Ponti fossi, Comboni, quant' anche p.r la costruz.e de Ponti sovra le medesime, e sovra le acque discorrenti per la Provincia Novarese ..... 1581.

in 1591.

N.o 11.

Atti contro la Comunità di Bolgaro Novarese pretendente non essere tenuta concorrere all'acconciatura della Strada pubblica per cui si va da Novara a Vercelli, in concorso delle altre Comunità ..... 1582.

N.o 12.

Ordine del Magistrato straordinario di Milano al Commissario delle Strade dell' Alessandrino, di far quelle accommodare, e obbligare anche per le medesime i feudatarj, sotto le pene ivi prescritte.

26. Gennaro 1583.

Marzo 1.

N.° 13.

Provvidenze date dal Magistrato straordinario sopra i Memoriali sportigli dal Giudice delle strade di Vigevano per l'acconciatura delle Strade, tanto della detta Città, che delle Terre del Contado: Con ordine di costringere tutti quelli, che sono obbligati al pagamento della Loro rispettiva quotta 1584. 1585.

N.° 14.

Memoriale presentato dalla Comunità di Cameri al Magistrato Straordinario di Milano sopra le molestie, che Le venivano inferte dal Commissaro delle Strade, p.r l'acconciatura delle medesime ad effetto d'ottenere qualche provvida contro gli Ecclesiastici confinanti alle d.te Strade per obbligarli al concorso delle spese necessarie farsi attorno le medesime

(96) con Decreto d'esso Magistrato de 2. 8bre 1591. per cui si manda al sud.to Commissaro di avvisare amichevolm.te i sud.i Ecclesiastici, affinche' deduchino ciò che vorranno per loro difesa, ed in caso contrario doverne ragguagliare i suoi Superiori, ed ove da questi non si provedi di fargliene la relatione ..... 19. 7bre ..... 1591.

N.° 15.

Memoriali, e provvidenze date dal Magistrato per l'acconciatura delle Strade del Tortonese, nella di cui spesa si vede esser anche concorsi gli Ecclesiastici ..... 1591.

in 1618.

N.° 16.

Tre Lettere del Magistrato Straordinario di Milano al Vescovo di Novara, ad effetto ordini al Commessaro delle Strade di costringere gli Ecclesiastici di sua Diocesi al concorso nelle spese delle riparazioni delle Strade, e Ponti 7. Marzo, 25. Agosto ..... 1592.

26. Giugno 1593.

N.° 17.

Provvidenze date dal Magistrato straordin.° per l'acconciatura delle Strade, e Ponti del Vigevenasco, con obbligare gli utenti di d.te Strade, ed acque a concorrere alle spese necessarie ..... 1592.

1593.

Mazzo 1.

N°. 18.

Lettera del Commissario delle Strade al Magistrato Straordinario di Milano sulle difficoltà incontrate col Vescovo di Novara nell'ottenere l'autorità di poter compellire, ed astringere gli Ecclesiastici di quella Diocesi al riattamento delle Strade, fossi, Ponti, e Tomboni esistenti nella Provincia Novarese

Con altra Lettera diretta da quel Vicario Generale Episcopale al detto Magistrato sul tal fatto —

20. Luglio — 1793.

Mazzo 2.

N°. 1.

Visite, Atti, Memoriali, e provvidenze Date tanto dal Magistrato, che dai Commissarj delle Strade, non solamente Sp.le l'acconciatura delle medesime, quant'anche Sp.le costruzione de' Ponti, Fossi, e Tomboni sovra le medesime, ed acque discorrenti Sp.le Provincia Novarese . . . . . 1892.

in 1600.

Mazzo 3.

N.° 1.°

Memoriale d'un particolare di Felizzano ad effetto si facciano accommodare le Strade, che sono tra Sollero, ed Annone; Con ordine al Podestà di Felizzano di far accommodare le dette Strade ..... 21. Giugno ..... 1596.

N.° 2.°

Lettera del Magistrato Straordinario di Milano al Vescovo di Novara, acciò faccesse soddisfare il Commissario delle Strade dell'importare delle Spese fatte per li fossi attestanti a' Beni degli Ecclesiastici, che si dicono tenuti alle spese suddette.

Colla risposta di D.° Vescovo, in cui dice aver dato ordine, perchè il sud.° Commissario delle Strade sia soddisfatto ..... 22.° Luglio ..... 1596.

Mazzo 3.°

N.° 3.

Delegazione del Magistrato ad Alessandro Datti per far accomodare la strada d'Alessandria, e farli ponti necessarj sulla medesima, con obbligare anche i Padri della Certosa di Pavia.

13.bre ... 1596.

N.° 4.

Lettera informativa del Giudice delle strade del Pigevenasco, e la riforma dello statuto prescrivente le penali contro gli Usurpatori, e guardadori delle strade pubbliche, per essere comprese nel medesimo troppo miti ..... 10. Febbraro .... 1598.

N.° 5.

Lettere e provvidenze date dal Magistrato per riguardo alla costruzione d'un Ponte sopra l'Ogogna, ed acconciatura della strada d'Alessandria, ed a riguardo anche delle differenze insorte tra Lorenzo Simbaldo, e li Padri di S.t Barnaba di Milano per la costruzione di d.to Ponte 1598

Mazzo 3.°

N.° 6.

Memoriale de Padri del Convento di Santa Maria delle Grazie di Milano, in seguito al precetto fatto dal Giudice delle Strade di Pigevano alli sittuvoli de Beni della Sforzesca propri de detti Padri, di dover fra il termine di dieci giorni construrre dieci ponti sopra le acque, che servono all'irrigazione de sud.i Beni.

Con ordine al Giudice di d.te Strade per informare il Magistrato.

Ed altre provvidenze date sù questo fatto nel 1606.

24. Luglio .... 1598.

N.° 7.

Relazione dell'Ingegnere Barca della visita fatta delle differenze che vertivano tra varj particolari di Pigevano il Feudatario, Comunità, e Particolari di Villavegna riguardo alla costruzione d'un Ponte sopra il Verdobbio, Ed altre Scritture riguardanti il detto fatto .... 1600. al 1619.

Mazzo 3.°

N.° 8.

Memoriale sporto dalli fittavoli di Tommasina Saola, ad effetto di aver una dilazione per poter far costrurre due Ponti di Preda, e calcina sopra la Roggia detta la Prevosta, cioè uno alla Colombara de' Grisotti, qual traversa la Strada Maestra, che tende da Lardirago a Marzano, e l'altro, il qual traversa la Strada Maestra, che va da detto Luogo a Cassina bianca. Con una soprassessoria per far fare detti Ponti ..... 1601.

N.° 9.

Ordine del Governatore di Milano al Magistr.° straordinario, ad effetto di gli ordini opportuni acciò si procedesse alla costruzione di un Ponte sopra il Gravellone, e di provvedere altrimenti alla commodità de' passaggieri, facendo concorrere alla Spesa quelli, che di ragione saranno tenuti. Cogli atti susseguiti nanti detto Magistrato tra la Città, e Terre del Principato di Pavia, li Possessori del Porto, ed altri Utenti del medesimo, e delle acque p.r la distribuzione delle spese necessarie per la sud.ta costruzione, p.r la quale si pretendeva dovessero concorrere non solamente i Laici, ma

Mazzo 3.°

anche gli Ecclesiastici a termini di un Breve di Pio V. delli 6.° Maggio 1568. ivi unito, per cui si è mandato al Vescovo di Pavia di far concorrere non solo li Corpi Ecclesiastici, ma anche le Opere Pie possidenti Beni stabili, ed utenti del medesimo, co' Laici, alle d.te spese della costruzione di d.° Ponte ultimo Giugno ..... 1601.

N.° 10.

Visite, Atti, Memoriali, e provvidenze date tanto dal Magistrato, che dai Commessarj delle Strade, non solamente per l'acconciatura delle medesime, quant' anche per la costruzione de' Ponti, fossi, e Tomboni sovra le medesime, ed acque discorrenti p.r la provincia Novarese ..... 1601.

in 1718.

N.° 11.

Atti seguiti tra la Comunità di Solere, e diversi Particolari opponenti alle riparazioni necessarie farsi attorno al Rivo, che discorre sulle fini di d.to Luogo ..... 1601.

in 1604.

Mazzo 4.

N.° 1.

Atti seguiti nella causa del Marchese Pompeo Litta Sig.r di Gambolò contro il Giudice delle Strade del Vigevenasco pretendente esserglì lecito di visitare le Strade del Territorio di detto Luogo di Gambolò contradetto dal d.° Marchese, per esser detto Luogo infeudato al medesimo ..... 1602.

N.° 2.

Memoriale de' Rettori del Monte di pietà di Novara, ad effetto d'aver un prolongo, o sia sospensione p.r la costruzione de' Ponti, e trasporto d'una Dealera nelle fini di Nicorvo.

Con Decreto favorevole ..... 1605.

N.° 3.

Atti seguiti tra i fratelli Aulari d'Alessandria sulla quest.e ora essi eccitatasi riguardo ad una strada esist.e vicino ad una Cassina d.a degli Aulari Territorio di d.a Città ..... 1607. e 1608.

Mazzo 4.

N.° 4.

Memoriali della Città di Vigevano ad effetto di obbligar le Comunità, e Particolari del Contado ad accomodar le Strade de' Loro rispettivi Territorj . . . 1614.
in 1622.

N.° 5.

Memoriali della Comunità di Robbio nel Vigevenasco per le molestie, che le venivano inferte sp.° l'acconciatura delle Strade, e Ponti esistenti nel di Lei Territorio . . . . . 1616.

N.° 6.

Atti in una Causa della Città di Vigevano contro le Comunità del Contado sulle differenze insorte per riguardo al riparto delle Spese necessarie per la riparazione de' ponti, e Strade tendenti dalla Città di Milano a quelle di Vigevano, Vercelli, Casale, ed altre Ville del medesimo Contado, come anche nele Novarese, e massime li ponti sovra il Terdobbio, e Roggie discorrenti sulle dette Rotte 1653
in 1675.

Mazzo 4.

N.° 7.

Scritture riguardanti la pretesa della Comunità di Cassine del risarcimento delle spese dalla med.ma dovute farsi nell'accommodamento della Strada in occasione, che passò l'Imperatrice per portarsi a Milano . . . . . 1666.
1667.

N.° 8.

Memoriali, ed altre Scritture riguard.te le differenze insorte riguardo al riparto delle spese fattesi nella formazione d'un Conto sovra la Strada Reale, che dalla Città di Vigevano tende alla Terra di Gravellona . . . 1676.

N.° 9.

Memoriale de' possessori de' Beni attin.ti al Bedale d'Alessandria, che altrevolte conduceva l'Acqua della Bormida alla fossa della fortificazione della Città sud.a sulle molestie inferteglì dal Referendario di detta Città a pretesto che li medesimi usurpassero l'Alveo di detto

Mazzo 4. Bedale preteso proprio della R.a Camera, dalla quale i medesimi avevano ragione. Con Decreto, per cui si manda al Giudice di d.a Città d'informare ..... 1678.

N.° 10.

Memoriale del Confeudatario Giovanni Barbavara con la relazione del Podestà di Vigevano intorno alla refazione d'un Ponte sopra la Strada, che va da Gravellona al ponte del Falcone ..... 1681.

N.° 11.

Atti seguiti nanti il Magistrato straordinario di Milano sopra le differenze insorte tra varj Particolari del Castellazzo Alessandrino per riguardo alla formazione della nuova Strada detta di Pietra grossa, sendo la vecchia stata corrosa dal fiume Orba ..... 1682.

1683.

Mazzo 4.

N.° 12.

Lettere del Giudice delle Strade della Città d'Alessandria in risposta di quelle del Tribunale sopra il Memoriale sporto dal Capitano Gianni Antonio Zoppi per causa d'una condanna dal sud.to Giudice proferta contro del medesimo per non aver fatto accomodare un fosso esistente vicino alla di Lui Casa situata nella Città d'Alessandria.

Col Memoriale presentato dal sud.° Capitano Zoppi ..... 1685.

N.° 13.

Memoriale della Comunità di Basaluzzo Alessandrino al Magistrato straordin.° di Milano, ad effetto di ottenere qualche provvidenza in odio del Giudice delle Strade, p.a aver gravato la medesima di spese, all'occasione della visita delle medesime.

Co Decreti sopra quello emanati; E relazione di d.to Giudice in di Lui giustificazione ..... 1687.

Mazzo 4.

N.° 14.

Atti seguiti avant'il Magistrato straordinario di Milano nella causa di Marco Antonio Stortiglione d'Alessandria, e diversi Particolari d'essa Città gravati dal Pretore della Città predetta, e Giudice delle Strade nelle spese, e vacazioni da essi fatte per la visita, ed acconciatura delle Strade di d.ta Città, e Contado.

Colla sentenza de' 6. 7bre 1689; per cui furono detti Particolari condannati al pagamento di d.e spese. 1688.

in 1689.

Mazzo 5.

N.° 1.

Memoriali, Atti, e Provvidenze sopra le questioni di tempo in tempo insorte tra la Città di Vigevano, Comunità, e Particolari pretesi obbligati alla costruzione, manutenzione, e riparazione de' ponti, e Strade esistenti ne' rispettivi Luoghi 1689.

in 1714.

N.° 2.

Atti, e Scritture riguardanti l'opposizione fatta dall'Agente del Cardinale Spinola possessore della Commenda di S.t Giò del Capuccio d'Alessandria pretendente non essere obbligato di far curare, e nettare un Betale, o sii fosso esist.e vicino alle Case di d.ta Commenda, che conduce le acque della Città ad un Tombino, che sbocca nel Fiume Tanaro . . . . . 1691.

Mazzo 5.°

N.° 3.

Scritture riguardanti una nuova Strada, che l'Giudice delle Strade d'Alessandria intendeva fare dalla detta Città a quella di Tortona in vicinanza del Conte di Marengo ..... 1693.

N.° 4.

Scritture attinenti alla Delegazione fatta dal Magistrato straordinario al Giudice delle Strade della Città, e Contado d'Alessandria per l'accommodamento della strada, che da Alessandria va alla Pieve del Cairo, ed altri Luoghi della Lumellina; ed a riguardo pure delle differenze insorte sp.a la distribuzione, e pagamento delle Spese .... 1694.
in 1695.

N.° 5.

Scritture riguardanti la necessità di accomodare la Strada di Cadè esistente poco lungi dalla Città d'Alessandria ..... 1696.

Mazzo 5.°

N.° 6.

Memoriali, ed altre Scritture attinenti all'allegata sospizione del Giudice delle Strade d'Alessandria per riguardo ad una Strada esistente nel Territorio di Savone ..... 1702.
in 1703.

N.° 7.

Memoriali, ed altre Scritture riguardanti la questione eccitatasi tra Carlo Domenico Guasco della Città d'Alessandria, ed il Giudice delle Strade di detta Città per riguardo alle spese d'un Ponte fattosi costrurre d'ordine di detto Giudice sulla Strada di Gavidolato ..... 1702.
in 1704.

N.° 8.

Memoriale dell'Abbate di San Michele di Serravalle pretendente esser gravato da un ... preteso fattogli di dover far riparare certe strade esistenti all'incontro de Beni di d.ta Abbazia
Con Lettera del Magistr.to al d.° Podestà, acciò s'informasse il medesimo di quanto sopra ..... 1706.

Mazzo 8.

N.° 9.

Memoriali di Gerolamo Andrea Cerutti preteso aggravato dal Giudice delle Strade per asserto precetto penale contro del medesimo fattosi eseguire a causa di essersi ritrovato alquanto fango nanti la di lui Casa esistente in detta Città

Colle risposte, e Decreti del Magistrato per prendere cognizione di tal fatto.

Assieme ai capitoli, ed ordini sopra la Giudicatura delle Strade della Città, e Contado d'Alessandria fatti nel 1693. 1706.

N.° 10.

Tipo della Strada di comunicazione da farsi tra il Genovesato, e lo Stato di Milano senza toccar le Terre, ed i confini di S. M.

N.° 11.

Progetti Minute di Regj Viglietti, Memorie, ed altre provvidenze per riguardo alle Strade Reali, Provinciali, e pubbliche per gli Stati di S. M. di quà da Monti, e Colli, e per i Ponti sulle medesime

D'riflessi sovra detti Progetti . . . . . 1752.
in 1761.

Mazzo 8.

N.° 12.

Regio Viglietto di delegazione alli Avvoc.° Generale Gallo, e March.° di Gianglione Vicario di Polizia per la Strada reale di Stupinigi, cominciando da quel Castello, e proseguendo in retta Linea sino alla porta nuova della Città di Torino . . . . . 21. Maggio . . . . . 1754.

N.° 13.

Copia de Viglietti, ed altre N.e provvidenze per la formazione, e riparazione delle Strade Reali del Piemonte . . . . . 1759.

N.° 14.

Pareri del P.° P.° Conte Caissotti Avvo G.le Gallo, e Procur.° G.le Brea circa le regole, e mezzi più propri a praticarsi per un giusto, e proporzionato concorso, e riparto delle Spese da farsi per la formazione, e riparazione delle pubbliche Strade, col concorso anche degli Ecclesiastici, e Vassalli

E circa le Spese per l'acquisto delle Strade vecchie, che si abboliscono, come anche per la

Mazzo 8.°

costruzione de Ponti in nulla debbano concorrervi i Particolari, bensì che le Comunità ne avvanzino la spesa, e ne ricevino in cambio tutti i siti di dè Strade vecchie.

Con una memoria istruttiva agl'Intendenti circa le regole da praticarsi pel concorso de' Particolari nella formazione, e riparazione delle Strade.

Insieme colle risposte de' rispettivi Intendenti dal 1759. al 1761. alla trasmessagli circolare, per avere da essi gli opportuni chiarimenti circa il concorso degli Ecclesiastici nella spesa delle riparazioni delle pubbliche strade ... 23. Agosto 1759.

N.° 15.

Memorie sulle avvertenze, che dovranno avere gl'Intendenti nel regolare il concorso de' Particolari nelle spese della formazione, e riparazione delle Strade, col dovuto riflesso a' possessori de' Molini, pedaggi ed altri redditi.

Mazzo 6.°

N.° 1.

Tipo dimostrativo delle Strade tendenti da Carignano a Cuneo, passando una per Fossano, altra per Centallo, ed altra per Villafaletto del Misurato Francesco Antonio Bruna per ordine di S. M. ..... 13. Marzo ..... 1759.

N.° 2.

Relazione del Capitano d'artiglieria d'Ayra riguardante il ripartimento, e ristabilimento della Strada pubblica tendente dalla Città di Cuneo passando pel Territorio di Centallo, Città, e territorio di Fossano, Cervere, Marene, Cavaller maggiore, Seminariva del Bosco, Caramagna, Carmagnola, Carignano, indi a Torino ..... 28. Luglio ..... 1759.

Col Supplemento delli 19. Xmbre dello stesso anno, ed una Tabella della Trabucazione di detta Strada

Mazzo 6.

N.° 3.

Verbali formati dagl' Intendenti di Cuneo, e Saluzzo per la formazione, e riadatamento della Strada pubblica tendente da Cuneo a Carmagnola, passando per li Luoghi di Cavamagna, e Marene ..... " 1759.

N.° 4.

Stato de' Possessori de' beni colonici, de' Pedaggj, e Dritti relativi alle Strade, ed Edifizj sul territorio di Centallo, come pure dei semplicemente abitanti, ed esercenti arti, negozj, o professioni ivi, coll' applicazione delle Doride a caduno spettanti per il rispettivo concorso al riadatamento delle due Strade, che passano sul quel territorio, e tendono da Cuneo alla Capitale, Volgendosi l'una per Fossano, e Cavamagna, e l'altra per Centallo, Levaldiggi, e Savigliano ..... " 1759.

N.° 5.

Stato de' Possessori de' beni colonici, de' Pedaggi, Dritti relativi alle Strade, ed Edifizj sul territorio di Fossano, e delli semplicemente abitanti esercenti arti, negozj, o professioni ivi, coll' applicazione delle Doride a caduno spettanti per il riadatamento di quel territorio delle due Strade tendenti da Cuneo alla Capitale ..... " 1759.

Mazzo 6.

N.° 6.

Scritture riguardanti il riparto delle Spese per le riparazioni da farsi alla Strada esistente sul territorio di Sambuy ..... " 1759.

N.° 7.

Suppliche, con Scritture state rispettivamente presentate dalli Consignori, e dalla Comunità di Sant'Albano, ad effetto venga denegato alla Città di Fossano il riaprimento, e riadatazione dell'antica Strada, che dalla Città suddetta, passando per il luogo della Trinità, tende a quella di Mondovì ..... " 1759. :
: in 1760.

N.° 8.

Ricorsi di diverse Comunità, e Particolari per ottenere qualche Sr.a provvidenza per riguardo alle Strade del Piemonte ..... " 1759. :
: in 1760.

N.° 9.

Relazione del Conte di Fraformo delle notizie prese dai rispettivi Intendenti delle Provincie di Tortona, Vigevano, Novara, ed Oltrepo, compreso il Siccomario

I.° Del come, e da chi fosse rispettivam.te esercita

la

Marzo 6.

la giurisdizione sovra le pubbliche Strade

2.° Quale fosse il rispettivo concorso al mantenimento delle medesime

3.° Quali Regolamenti si potessero provvisionalmente formare, senza discostarsi troppo dalla rispettiva Consuetudine.

In data delli 29. Marzo ..... 1760.

N.° 10.

Progetto del Conte di Valorma, e dell'Avvocato Bottone per la formazione, ristorazione, e mantenzione delle Strade, e Ponti. In questo si tratta ...12. 9bre ..... 1760.

1.° Delle Persone, beni, ed effetti, che devono contribuire a fare i fondi necessarj.

2.° Del modo di fare questi fondi

3.° Come si dovessero li medesimi ripartire, per potere provvedere tanto alle Strade Reali, che alle Provinciali, e pubbliche

4.° Delle indennizazioni rispetto alli Particolari, ed al Registro.

5.° Del come dovessero esiggersi, e custodirsi le somme imposte per dette Strade

6.° Quali dovessero essere gl'obblighi degl'Intendenti, ed Ordinari

7.° Finalmente quelli della Direzione Generale

Con un Ristretto del medesimo, ed un Piano formato dall'Avv.to Gerla Gallo per ridurre in pratica quanto sta in questo esposto.

Marzo 6.

N.° 11.

Sentimento del Congresso sul progetto per rinvenire i mezzi, che potessero essere i più agevoli, ed opportuni affine di provvedere alle spese necessarie per le Strade, col concorso anche degl'Ecclesiastici ... 11. 9bre ..... 1760.

N.° 12.

Memoria sul progetto della Corte di Parma, e della Repubb.a di Genova di formare una Strada da Sestri di Levante sino a Piacenza, e Parma, ad effetto di evitare le Dogane sopra gli Stati di S. M. — Senza data —

N.° 13.

Relazione del Capitano d'Artiglieria Naiva della Visita fatta unitamente al Vice Intendente Piazzoli della Strada Reale denominata di Fossano, e tendente da Carignano a Cuneo .... 3. 9bre ..... 1760.

N.° 14.

Scritture riguardanti le differenze insorte tra la Comunità di Cuorgnè, e diverse altre Comunità, per obbligare queste al concorso nelle Spese necessarie farsi per la costruzione d'un Ponte sopra il fiume Orco ..... 1761.

Mazzo 6.

N.° 15.

Sentimento del Conte di Pralormo sovra le questioni insorte trà il Consiglio de' Commessi del Ducato d'Aosta, e gl' Impresarj della Strada detta del Mongiovetto ..... 1.° Agosto ..... 1766.
e Relazione della visita fatta dai Periti Depronimis, e Bavelli

Colla minuta de' Regj Viglietti per la terminazione delle sudette questioni

Mazzo 7.°

N.° 1.

Risoluzioni stabilite, e concertate avanti il Conte di Pralormo trà le nove Comunità del Canavese ivi nominate in persona de' rispettivi Loro Deputati, per riguardo alla nuova Strada di Pont tendente sino a Castellamonte — 7. Aprile ..... 1768.

N.° 2.

Rappresentanze delle Terre del Contado di Tortona ad effetto d'essere esimite dall'obbligo di concorrere nelle spese necessarie per la riparazione, e manutenzione delle Strade di quella Città, e de' suoi Corpi Santi ..... 1769.

N.° 3.

Scritture riguardanti l'esecuzione del Progetto formato dal R.° Pretore di Novara Gatti sulle questioni vertenti trà detta Città, e que' Canonici Lateranensi, à Chi di Loro appartenga di far formare, e mantenere nella Strada di Vercelli un Ponte sul fiume Agogna ..... 1770.
e 1771.

Marzo 7.

Colli Riflessi del suddetto Pretore in data delli 26. Marzo giustificanti il di lui Progetto per il contributo nelle Spese di detto Ponte.

N.° 4.

Scritture riguardanti la nuova Strada progettata farsi da Novara al Ticino passando per Trecate, secondo il progetto formato dal degno Preposto Matthey delli 20. Novembre quivi annesso; Come pure la posizione in altro dito del Porto di Buffalora.

Con un Tipo dell'Ingegnere Boldrini, e Calcolo della spesa per i Ripari da farsi al Ticino per la suddetta progettata nuova Strada, e tramuto del detto Porto ..... 1770.

: in 1772.

N.° 5.

Parere del Congresso sovra gl'eccittamenti dall'Ufficio delle Strade proposti d'ordine di S.M. alla Segreteria di Stato interna, per riguardo massime alla conservazione, e mantenzione delle nuove Strade già fatte, e delle altre, che occorressero formarsi .... 14. Giugno ..... 1771.

Insieme alli progetti di R.e Patenti con Regolamento, e de' Regj Viglietti sud.a tale materia.

Marzo 7.

N.° 6.

Relazione, Tipi, e Scritture riguardanti le questioni eccitatesi trà li Particolari di Felctto, e quelli di Rivarolo circa una Strada in retta Linea progettata farsi da uno all'altro de' sudetti Luoghi ..... 1771.

: in 1775.

N.° 7.

Proseguimento della Relazione delli 5. Agosto di quest'anno sovra l'operato dal Conte di Pralormo in dipendenza delle R.e Patenti delli 18. Luglio allora stesso, per le riparazioni attorno il fiume Stura ... 11. 7bre ..... 1772.

Col Tipo del corso d'esso Fiume dalla Strada di Borgaro Torinese, sino al Po.

N.° 8.

Scritto del Conte di Pralormo riguardante il mantenimento, e le riparazioni delle Strade, e de' Ponti, diviso in sette Capi, ne' quali si discorre.

1.° De' Fondi, che s'imponevano sul Registro.
2.° Delle Decime de' Darj, Pedaggj, ed altri Dritti.
3.° Delle Roide.
4.° Del Versamento de' Fondi nella Cassa comune, e della : Loro distribuzione.
5.° Delle Visite delle Strade.
6.° De' Ponti.
7.° Della proposizione d'una Riforma.

Mazzo 7.

N.° 9.

Lettere del Vescovo di Novara, nelle quali fa istanza venghi riparata la Strada, che dalla detta Città tende alla Terra di Robbio. Con una Relazione, e Calcolo della spesa per la medesima ..... " 1773.

N.° 10.

Tipo dimostrativo delle Strade tendenti da Alessandria ad Annone senza data

N.° 11.

Relazione geografica delle Strade, e Fiumi delle due Valli d'Orba, e Scrivia ad uso d'itinerario

N.° 12.

Progetto di Ripartimento sopra le Città, e Terre del Contado di Nizza per il concorso alle spese delle riparazioni alle Strade, e Ponti, lungo la Rotta del Piemonte ... 8. 9mbre ..... " 1773.

N.° 13.

Tipo della Strada, che dai Confini di Torino, trascorrendo il territorio di Cavoretto va ad incontrare il tratto già

Mazzo 7.

già compito in quello di Moncalieri, e tende al Reale Castello. Col Calcolo della spesa, secondo i tre Progetti ivi annessi per la costruzione di detta Strada ..... " 1775.

N.° 14. Ceduto alla Francia 1949

Parere del Congresso, in seguito al quale emanarono Regie Patenti delli 23. maggio 1780. per la formazione d'una nuova Strada dalla Città di Nizza, a quella di Cuneo. Insieme ad altre Regie Patenti delli 12. febbrajo 1782. portanti varie disposizioni per ottenere, quanto più presto fosse possibile col compimento della sud.ta Strada, i vantaggi dello Stato contemplati nelle sovrariferite Regie Patenti .... 5. Maggio ..... " 1780.

Col Progetto del Conte di Rubilant delli 12. Xbre 1774. per la formazione di d.ta Strada, che pretende provare essere utile, e necessaria per il R.o Servizio, e p.r sub.to Commercio.

Unitamente all'Istruzione per l'Intendente Generale di Nizza; Progetti di riparto delle Spese, e Memoria stata rimessa a S. M. li 17. marzo 1783. per riguardo al mezzo di trovare fondi sufficienti per compimento della sudetta Strada

Relazione del Conte Bruco Capitano degl' Ingegneri della Visita da esso fatta della strada nuova di Nizza; colle osservazioni, e motivi, per li quali stima poter continuarsi lo sforo già intrapreso dal Duca Vittorio Amedeo I. nel 1619. nel Colle di Tenda, o sia di Cornio, a preferenza dello sforo, che il Cavagliere Lovera de' medemi Ingegneri aveva proposto nel'altro sito ivi espresso.

Col calcolo delle spese necessarie per l'esecuzione de sudetti rispettivi progetti 24 Luglio ..... 1789.

Mazzo 8.°

N.° 1.

Scritture riguardanti le opposizioni fattesi da alcuni principali Registranti della Città di Cherasco alla domanda del Conte Salmatoris, e del Cavaliere Ratti per la riparazione della Strada, che dal Cantone di Narzole fino detta città conduce a Leguio ..... 1783.

N.° 2.

Memoria de' casi, col mezzo de' quali si è giustificata l'osservanza, che dalli proprietarj delle acque sono stati costrutti a loro spese Ponti sopra le loro Roggie attraversanti le nuove Strade

N.° 3.

Scritto dell'Intendente Blanciotti tanto circa la conservazione e propagazione de' Boschi, che circa la costruzione, e riparazione delle Strade; Con suggerimento de' mezzi opportuni per tali oggetti

N.° 4. ceduto alla Francia 1949

Memorie relative alla progettata nuova Regia Strada carreggiabile da Nizza a Cuneo.

Marzo 8.

N.° 5.

Sentimento del Congresso, insieme alla Relazione, e Savore dell'Azienda delle Strade sopra le Suppliche del Vassallo, e Registrante di Mombasilio, delle Città di Ceva, e di Mondovì, e delle Comunità di Lezegno, e San Michele circa il viadatamento, e formazione delle rispettive loro Strade ..... 6. Gennajo ..... " 1783.

N.° 6.

Savere del Congresso, colla Relazione, e Savere dell'Azienda delle Strade sopra diversi progetti per la Strada tendente dalla Città di Saluzzo al Luogo di Moretta; & sulle opposizioni fatte dalla Certosa di Colegno per la loro Certosa denominata di Groppano situata ne' confini d'essa Città ... 6. Gennajo ..... " 1783.

N.° 7.

Scritture riguardanti le questioni eccitatesi per la progettata formazione d'una nuova Strada tendente dal Piano di Carasone alla Piazza Maggiore della Città di Mondovì ..... " 1783.

= in 1784.

Marzo 8.

N.° 8.

Saveri del Congresso sulle differenze insorte trà gl'Abitanti della Piazza Maggiore della Città di Mondovì, e quelli de' suoi Piani di Breo, e della Valle, per riguardo alle riparazioni, e viadattamento da farsi della Strada detta di S. Lorenzo tendente dalla Strada Regia chiamata La Rampa di Breo, alle Porte di Vasco, e di Vico. — delli 4. Marzo, e 15. Luglio ..... " 1784.

Col Tipo, Relazioni, e Calcoli de' Periti, ed altre Scritture relative al suddetto fatto. —

N.° 9.

Savere del Congresso sulle controversie eccitatesi trà la Città di Saluzzo, ed alcuni Corpi, e Particolari, tanto per riguardo alla costruzione de' Ponti sulle Bealere adacquatorie intersecanti la nuova Strada, che si stava formando nel territorio di quella Città, quanto circa la formazione de' Contrafossi per la diramazione delle suddette Bealere — 30. Aprile ..... " 1784.

Mazzo 9.°

N.° 1.

Riflessi sovra il progetto della formazione d'una pubblica Reale Strada tendente da questa Capitale alla Città di Casale ..... 1784.

N.° 2.

Esposizione di molti, ed essenziali inconvenienti, a' quali trovasi sottoposto l'attuale sistema dell'ecconomica Direzione del dipartimento delle Strade, e Ponti, — divisa in sette paragrafi, ne' quali, cioè dal primo al Sesto si espone l'attuale sistema di questo Dipartimento, e li gravi assurdi, che il provisionale esperimento del medesimo dal 1761. a questa parte ha dato luogo di osservare; & nel paragrafo Settimo si progetta una riforma in risparazione de' medesimi ..... 1785.

Colle Osservazioni fatte dal Conte di Tonengo — Controllore Generale sopra la medesima. —

N.° 3.

Progetti di Regolamento, e de' Regj Biglietti per le Strade,

Marzo 9.°

e Conti; Con alcune Riflessioni sopra i medesimi, in seguito alli quali emanarono Regie Patenti sotto li 4. Aprile 1786. portanti un Regolamento per le suddette Strade ..... 1788.

N.° 4.

Sentimento del Congresso delli 6. Luglio 1787. sopra la rappresentanza della Città di Casale a S.M. ad effetto che per gl'esposti motivi di pubblico vantaggio di tutta quella Provincia, si degnasse di dare le provvidenze opportune per la formazione d'una nuova Strada, che partendo dalla suddetta Città, e continuando fra mezzo alle Colline, venisse a sboccare in quella di S. Mauro-Torinese. Colle minute de' Regj Biglietti alli Generale delle R.e Finanze, ed al Comandante di Casale

Insieme colle Relazioni del riparto delle spese per la suddetta strada; Ed altra delli Deputati della pred.ta Città di Casale delli 13. 8bre 1788. fatta alla Regia Delegazione per tal fatto stabilita, circa le opere già fattesi, e le altre che rimanevano ad eseguirsi per rendere al dovuto compimento la predetta Strada ..... 1787. : in 1788.

N.° 5.

Pareri del Congresso ordinato da S. M., Relazione dell'azienda generale delle Strade, calcoli, paralelli di spese, ed altre scritture riguardanti la nuova strada progettata farsi dalla Città di Torino, a quella d'Asti, in seguito alli ricorsi quivi uniti stati presentati a S. M. tanto dalla Città di Chieri, affine d'ottenere il passaggio d'essa strada per quella Città, e suo territorio, che da altre Comunità, e particolari per farla passare sul ... rispettivo loro territorio.

Insieme al Tipo regolare rappresentante l'andamento della Strada Reale, che tende dalla Città d'Asti a quella di Torino stata presentata dalla suda Città d'Asti.

E la Carta dimostrativa delle Strade d'Asti, e loro diramazioni stata prodotta dalla Comunità di S. Damiano ..... 1778. in 1781.

N.° 6. ceduto alla Francia 1949

Memoria dell'Architetto di S.e M.tà Piacenza tendente a provare l'avvantaggio dello ristabilimento della strada di S.t Pingoullph nel Chiablese

21. ottobre 1787.

N. 7. ceduto alla Francia 1949

Volume contenente una raccolta di varie scritture, e Tipo riguardanti la progettata nuova strada tendente dal luogo di Briga a Tenda. .... 1790.

Mazzo 9°

N.° 8. ceduto alla Francia 1949

Memoria del Conte Bruco di Ceresole, Capitano degl'Ingegneri, concernente la risoluzione del progetto del traforo tramediante il colle di Tenda per la formazione della nuova strada di Nizza, dipendentem.te alla già da lui fatta relazione in data delli 24. luglio 1789. . . . . 18. febbrajo 1791.

N.° 9.°

Scritture diverse riguardanti le quistioni insorte sul punto delle riparazioni a farsi dipendentemente alle Regie Patenti delli 18. giugno 1790. attorno la strada esistente sul territorio di S. Mauro, detta di Pietra grossa, in un col ristretto della causa sostenuta dagli utenti, e confrontanti la detta strada nanti l'uffizio dell'Intendenza di questa Provincia, Regio Delegato. . . . . 1792.

N.° 10.

Osservazioni del Regio Professore, e Delegato Michelotti relativamente alle opere da eseguirsi attorno la strada Provinciale nel territorio di S.° Martino, Provincia di Voghera . . . . . 6. agosto 1793.

Con lettera dell'Intend.e di quella Provincia relativa

N.° 11.

Relazioni del Misuratore generale Boine in data 21. novembre 1795., e 12. gennajo 1796. riguardanti le riparaz.i e spese necessarie, onde portare a compimento la strada cadente nel territorio di Cassine . . . . . 1795. e 1796.

N.° 12.

Copia di Regio Viglietto diretto alla Giunta sovra l'amministrazione de' Pubblici, col quale vengono appoggiate alla medesima le incombenze della Giunta sovra le strade, e ponti, stabilita con Biglietto delli 4. aprile 1786. . . . . 9. maggio 1797.

Con copia di altro Biglietto sotto la stessa data di nomina a Membro della medesima del Conte Serra in rimpiazzamento del Conte Napione di Cocconato stato promosso alla Carica di Generale di Finanze.

N.° 13.

Lettere, giudizj di perito, e partiti presentati dagl'Impresari Borla, e Garda per il riadattamento della strada, che da Ivrea tende a Parella, e Castellamonte . . . . . 1798.

Mazzo 9.°

N.° 14.

Atto di deliberamento dell'impresa della riforma, e riadattamento della strada d'Asti nei territorj di Villanuova, Dusino, Villafranca, e Baldichieri, seguito a favore di Andrea Savio per la somma di lire 289500. . . . . 22. maggio 1798.

N.° 15.

Atto di deliberamento dell'impresa delle riparazioni da farsi alla strada militare di Casale nel territorio di Cavagnolo a tenore del calcolo formatosene dal misuratore Angelino. . . . . 12. settembre 1798.

Con alcune memorie relative

N.° 16.

Relazione del Conte Saluzzo di Monesiglio concernente le ripetute istanze fattesi dalla Comunità di Crissolo, ed altre della Valle di Po per ottenere il ristabilimento della comunicazione tra il Piemonte, e la Francia col mezzo del buco detto del Vesulo esistente in detta Valle. . . . . 1799.

N.° 17.

Ricorsi dell'Architetto Perattone, Fiorina, ed altri intorno ad alcune differenze insorte tra essi, ed i Pubblici del Contado d'Alessandria dipendentemente all'appalto da essi preso della formazione della nuova strada tendente dalla Città d'Asti a quella d'Alessandria; per cui si era già delegata al Consiglio di giustizia la cognizione di tale causa.

Con Decreto del Governo provvisorio di delegazione al Tribunale civile di detta Città per la terminazione delle suddette contestazioni. . . . . 25. gennajo 1799.

N.° 18.

Scritture riguardanti la formazione di un ponte sovra la dora Baltea sulle fini di Mazzè, costruttosi per mezzo degli Impresari Thione, e Tecchia, descritte nell'indice esistente in principio. . . . . 1799.

al 1801.

N.° 19.

Mémoire du Maire de Moncalier adressé à S. A. le Prince Gouverneur general, afin d'obtenir par son entremise que les frais des réparations à faire au pont sur le Po de la dite Commune soient à la charge du Gouvernement. . . . . 25. maï 1809.

Avec un extrait de correspondance relative avec le Préfet du Département du Po.

Strade, e ponti

Addizione

Mazzo I.°

d' addizione

N.° 1.

Pianta del ponte sovra il torrente (Bronda) presso la Veneria Reale; con alcuni calcoli, e memorie relative. 1737.

N.° 2. ceduto alla Francia nel 1949

Plan topographique du chemin tendant depuis Chevrier, Vulbens, Valery, et Viry à la nouvelle grande route de Genève suivant son état actuel; Avec le projet d'un nouveau chemin pour parvenir au même point par un trajet plus court et plus aisé aux habitans des dites Communautés.

N.° 3.

Promemoria riguardante la strada, che da Omegna tende verso l'Isola.

Mazzo 1°
d'addizione

N.° 4.

Relazione, e tipo del Giugalamento Colonnello degl'Ingegneri Falconet, Calcoli del Regio Misuratore Luzzo; ed altre Memorie riguardanti le riparazioni delle strade tra Asti, e Alessandria per lo stabilimento, e riparto delle stazioni della Posta.
Con altra Relazione dell'Ingegnere Berrusio, e lettere dell'Intendente d'Alessandria relative. — 1751.

N.° 5. ceduto alla Francia 1815

Etat des visites et devis du nouveau chemin à faire le long de la rivière des Usses du Regonfle à Frangy, de l'Ingénieur Parella — 9. juillet 1751.

N.° 6.

Memoria dello stato, in cui trovasi la strada, che da Chivasso, passando per Salasco, e Selve, tende a Vercelli — 15. aprile 1754.

N.° 7.

Memoria dell'Intendente Blanciotti concernente le strade, boschi, ed acque — 1755.

N.° 8.

Lettere, memorie, tipi, ed altre scritture riguardanti le differenze trail Vescovo di Fossano, e la Comunità di Centallo per il riparo di alcuni pregiudizj recati ai beni della sua Mensa all'occasione, che si è dilatata la strada, che da Savigliano passando per Centallo conduce alla Città di Cuneo — 1756.
al 1758.

N.° 9.

Patenti, e Regio Viglietto non firmati con cui S.M. conferisce al Vicario di politica, e polizia l'autorità e giurisdizione necessaria, ed opportuna per la direzione, e conservazione delle strade di questa Città tendenti a Rivoli, Venaria, e Stupinigi — in marzo 1758.

N.° 10.

Minuta di Regio Viglietto all'Intendente di Pinerolo per il rivadattamento, ed allineamento della strada, che da detta Città, passando nel fondo di Riva, e ne' luoghi di Airasca, e None, conduce attraversando il torrente Chisola, a questa Capitale — 7. agosto 1759.

N.° 11.

Copia di Regie Patenti relative a quelli, che devono concorrere nelle spese del mantenimento, riparazione, ed anche per la formazione delle pubbliche strade — 25. agosto 1759.
Assieme ad una memoria sul riparto della prestazione delle roide.

Mazzo 1.° d'addizione

N.° 12.

Minuta di Regio Viglietto indirizzato agl'Intendenti di Torino, Cuneo, Pinerolo, e Saluzzo, con cui viene loro prescritto di pubblicare un Manifesto d'inibizione ad ogni particolare di piantare degli alberi nei siti delle strade pubbliche, e di ordinare l'atterramento di quelli di già piantati . . . . . 5. settembre 1759.

Assieme ad una minuta di lettera scritta di Regio ordine agli stessi Intendenti relativa.

N.° 13.

Relazione, e Regie determinazioni sovra il ricorso della Città di Cuneo, in cui propone qualche variazione nell'eseguimento del disegno della nuova strada tendente dalla Madonna dell'Olmo a Centallo, formato dall'Intend.e de' Reali giardini . . . . . 13. settembre 1759.

Con un tipo relativo.

N.° 14.

Minute di due Regj Viglietti indirizzati alla Città, ed all'Intendente di Torino per l'allineamento, e formazione della strada, che dalla stessa Città passando avanti l'Ostarietta, dee continuare in retta linea sino al torrente Sangone, e quindi proseguire fino alla Chisola per unirsi alla strada già stata ordinata fino alla Città di Pinerolo . . 19. 7.bre e 5. ottobre 1759.

N.° 15.

Minuta di Regio Viglietto all'Intendente di questa Città circa il modo di riparto della prestazione delle opere, ossiano roide per la formazione della nuova strada nel tenimento feudale di Borgo . . . 5. ottobre 1759.

N.° 16.

Relazione della supplica della Città di Carmagnola per ottenere le opportune provvidenze a riguardo del preteso pregiudiciale tracciamento fatto dal Direttore de' Reali giardini Benard d'una nuova strada sul territorio di detta Città

17. ottobre 1759.

N.° 17.

Relazioni, sentimento del Commendatore Devincenti e Regie determinazioni sovra diverse suppliche riguardanti la nuova progettata strada di Fossano, tendente da Carignano a Cuneo.

Assieme ad una relazione, e calcolo del Capitano d'Artiglieria Vayra . . . . . 1759.

al 1760.

Mazzo I.
d'addizione

N.° 18.

Relazioni diverse a S.M. sovra alcune determinazioni implorate dall'Intendente di Cuneo, e sovra le suppliche della Comunità di Centallo, e particolari di Savigliano pel fatto della nuova strada tendente da Levaldiggi a Centallo, e quindi a Cuneo ——— 1760.

Ysieme ad un progetto di lettera relativa all'Intendente di Saluzzo.

N.° 19.

Relazione e Regie determinazioni sul ricorso della Comunità di Carignano per un provvedimento relativamente alla stabilita nuova strada tendente da qual luogo a Pinavo . . . . . 16. gennajo 1760.

N.° 20.

Parere dell'Avvocato generale, e relazione sovra le Sovrane determinazioni addimandate dall'Intendente di Saluzzo circa il riparto delle spese pel ristabilimento delle due strade Reali tendenti a Cuneo, detta l'una di Fossano, l'altra di Racconiggi ——— 4. febbrajo, e 2. maggio 1760

N.° 21.

Ristretto del conto della spesa dei ponti costrutti sulli fiumi, e torrenti dal territorio di Torino sino al di là del Ticino.

N.° 22.

Risultato di un Congresso, relazione, e Sovrane determinazioni sovra alcuni incidenti esposti dall'Intendente di Cuneo pel fatto delle strade Reali, delle quali S.M. aveva nell'antecedente anno ordinato il riadattamento . . . . . 7. aprile 1760.

Ysieme ad altra relazione delli 7. ottobre relativa alla ricognizione chiesta dalli Segretari delle città di Cuneo, e Fossano, e della Comunità di Centallo per le straordinarie fatiche da essi impiegate nelle incombenze delle nuove strade.

N.° 23.

Relazione sovra la supplica della Città di Moncalieri per ottenere la facoltà di far formare una nuova strada dall'osteria detta della Città fino a questa alla Loggia, indi dalla Loggia a Carignano — 6. giug.° 1760.

Mazzo I.
d'addizione

N.° 24.

Relazione, e sentimento del Congresso circa alcuni dubbj eccitati dall' Intendente di questa Città relativamente alla formazione della nuova strada dall' Ostarietta a Moncalieri, indi alla Loggia, ed alla manutenzione di quella formatasi sul territorio di Borgo . . . . . 27. giugno 1760.

N.° 25.

Progetto di Regio Viglietto all' Intendente di Saluzzo, stato approvato da S. M., per le Sovrane determinazioni intorno ad alcuni quesiti dal med.° Intendente proposti circa la spesa per la costruzione dei ponti da formarsi sulle acque intersecanti le nuove strade; circa il pagamento dei siti, che devono servire di suolo alle medesime; e circa gli alberi esistenti lungo le pubbliche strade . . . . . 10. luglio 1760.

Unitamente ad una minuta di altro Viglietto all' Intendente di Torino, e parere dell' Avvocato generale relativi.

N.° 26. ceduto alla Francia 1949

Deux Mémoires concernant la route de Seyssel et de Chambery par Rumilly à Genève en décembre 1760.

N.° 27.

Relazione riguardante il pagamento agl' Intendenti, e loro Segretari dei vacati da essi impiegati in affari concernenti le strade . . . . . 24. febbrajo 1761.

N.° 28.

Memorie diverse concernenti le notizie prese dal Primo Segretaro de' Regj Archivj di Corte Ambel per mezzo del suo fratello residente in Roma di ciò, che si pratica in quello Stato, ed altri paesi d'Italia per il concorso degli Ecclesiastici nelle spese delle riparazioni delle strade, e ponti.

Unitamente ad alcune lettere del Conte di Pralormo al detto Primo Segretario Ambel, e risposte del medesimo relative . . . . . 1761.

N.° 29.

Rimostranza della Comunità di Garessio all' uffizio della Direzione generale delle strade sovra le doglianze fatte da' particolari contro il riparto delle roide per fatto delle riparazioni delle strade 30. giugno 1763.

N.° 30.

Lettere dell' Intendente generale d'Alessandria, e Pareri del Procuratore generale concernenti la

Mazzo 1.°
d'addizione

progettata formazione di un ponte sul torrente Agogna nella Lumellina, ed il concorso delle spese nella medesima . . . . . 1763.
al 1765.

N.° 31. ceduto alla Francia 1949

Mémoire concernant les grandes routes de Seyssel par Tringy et de Chaparillan par Chambery, Aix et Rumilly à Tringi pour Genève et dès Genève à S.t Gingouz frontière du bas Valais par le Chablais
en octobre 1764.

N.° 32. ceduto alla Francia 1949

Memoria circa gli avvantaggj, che ne risulterebbero dallo stabilimento di una strada Reale nel Chiablese
29. ottobre 1764.

N.° 33.

Istruzioni per la formazione della nuova strada tendente da Biella a Ivrea, e relazioni dei perili delle visite da essi fatte sul luogo del luogo . . . . 1764.
Unitamente ad un tipo.

N.° 34.

Calcolo approssimativo formato dal Capitano d'Artiglieria Vayra, e Commendatore Devincenti

delle spese per la progettata costruzione di due ponti di cotto, e pietre da taglio sull'allineamento della nuova strada tracciata da questa Capitale al Reale Castello d'Agliè; il primo sul fiume Orco nel territorio di Feletto, ed il 2.do sul torrente Mallone in quello di Lombardore
20. febbrajo 1767.
Assieme al profilo delli torrenti Fisca, e Mallone, e del fiume Orco nei detti due territorj, fatto sopra luogo.

N.° 35.

Sentimento del Regio Macchinista Matthey sovra li disegni, e progetto del Medico Maglio circa il ristoramento del ponte sul fiume Trebbia attiguo alla Città di Bobbio, ed il raddirizzamento della tortuosità di esso fiume . . . . . 20. giugno 1767

N.° 36.

Calcoli dell'Architetto Capellini per le riparazioni da farsi attorno al porto, e Castello di Bellerive, ed alla strada, che da Bellerive tende a S. Giuliano.
11. ottobre 1768.
Unitamente ad una copia di lettera del Primo uffiziale di Finanze relativa.

Mazzo 1.°
d'addizione

N. 37.

Relazione, e sentimento del Regio Macchinista Matthey sovra il ponte del torrente Cellonia vicino al Lago maggiore . . . . . 19. aprile 1769.

N.° 38.

Scritture riguardanti alcune vertenze seguite tra la Comunità di S.t Albano (Savoja), ed il Conte della Torre pel fatto del trasporto della Strada traversante il territorio della Parrocchia di Bassins 1771.

Insieme di due titoli antichi presentati in causa relativi alla stessa Strada, cioè Lettere Ducali delli 25. giugno 1587. con sommario d'informazioni, ed una ratifica per parte di diversi particolari di Bassins pel piantamento di limiti fatto da Ludovico Gallier, Signor di Bressieu, in data 10. giugno 1528.

Mazzo 2.°
d'addizione

N.° 1. cedute alla Francia 1749

Memoria sulla necessità della costruzione di un ponte sul fiume Varo per agevolare la libera comunicazione colla vicina Provenza.

N.° 2.

Progetto di Regie Istruzioni al Sovrintendente, e Giudice delle Strade, ponti, e porti.

N.° 3.

Progetti diversi di provvedimenti per le Strade, e ponti di tutti i Regj Stati.
Con copia di un parere del Congresso relativo.

Mazzo 2°
d'addizione

N.° 4.

Progetto di stabilimento di una nuova strada per passare dalla Valle di Sesia nei Cantoni Svizzeri.

N.° 5.

Sentimento del Regio Macchinista Matthey sul progetto di un ponte a cotto sopra il torrente Terdobbio vicino alla Città di Novara come pure sul rettilineamento dell'alveo intorno al detto ponte.
4. aprile 1771.

N.° 6. ceduto alla Francia 1869

Progetto di regolamento dell'Intendente della Savoja per il mantenimento delle strade, e ponti della Savoja
Altro successivo di patenti di approvazione del medesimo, e parere del Conte di Bralermo relativo al 1772. 1771.

N.° 7. ceduto alla Francia

Memoria dell'Intendente della Savoja Blanchet riguardante l'imposizione ordinaria, e straordinaria per il mantenimento dei ponti, e delle strade . . 15. gennajo 1772.
Con carte relative.

N. 8.

Rimostranza dell'uffizio della Direzione delle strade riguardante la strada, che, passando nel territorio di Strevi, Provincia d'Acqui, tende dall'Alessandrino, e Tortonese alla Città d'Acqui . . . . . 4. maggio 1772.

N.° 9. ceduto alla Francia

Plan démonstratif de l'Ingénieur Cappellini du nouveau chemin des Albens à S.t Félix . . . . . 5. juillet 1772.

N.° 10.

Rappresentanza dell'Uffizio delle strade per la trasposizione del tratto di strada per trabucchi 340. nel territorio di Druent, che comincia in continuazione di quella già formatasi in quello della Venaria, e Collegno, e per una porzione di Druent, e tende all'abitato di esso luogo . . . . . 5. luglio 1772.

N.° 11.

Rappresentanza dell'Uffizio delle strade pel trasporto di un tratto di strada per la lunga di trabucchi 126. nel territorio della Città d'Acqui dopo la salita denominata di Barbato . . . 5. luglio 1772.
Unitamente al giudizio dell'Ingegnere Castelli

Mazzo 2.° d. addizione

N.° 12.

Sentimento dell' Uffizio della Direzione delle strade sovra la supplica quivi unita della Comunità di Villastellone per ottenere da S. M. le opportune provvidenze per il riadattamento della strada, che parte dal suo abitato, e passando nei territorj di Cambiano, e Truffarello tende a Moncalieri, ovvero per la trasposizione di essa, secondo il tipo quivi pure unito . . . . . 23. luglio 1772.

Con altro ricorso, e carte relative.

N.° 13.

Relazione di visita dell' Architetto Gallo per le riparazioni da farsi attorno la strada, che tende da Chevrier, Marchesato di Vuache fino alla nuova strada di Geneva, passando per Viry . . . . 6. settembre 1772.

N.° 14.

Parere del Conte di Pralormo sovra il ricorso della Comunità di Piè di Cavallo, Provincia di Biella, Mandamento di Andorno, per ottenere il permesso di riaggiustare la strada pubblica esistente nel suo territorio, e tendente dal ponte denominato del Pinchiotto alla Parrocchia, e Cantone di Montesinaro, secondo la pianta dimostrativa, e calcolo annessi al ricorso

10. settembre 1772.

N.° 15.

Parere del Conte di Pralormo sovra le suppliche della Comunità di Boves, tendente ad ottenere il permesso di devenire al riadattamento della strada, che dal suo territ.° dirigesi alla Città di Cuneo; colle variazioni, e modi proposti nel verbale dell' Uffizio dell' Intendenza in data delli 18. luglio stesso anno . . . . 10. settembre 1772.

Unitamente ad altra supplica della Comunità di Candiolo riguardante il riadattamento della nuova strada di Pinerolo.

N.° 16.

Parere del Conte di Pralormo sovra la quivi annessa supplica della Città di Cuneo, la quale implora da S. M., che venga sospesa l'esecuzione del Manifesto di quell' Intendenza delli 24. scorso luglio, col quale viene proibito nell' estensione delle nuove strade l'uso dei fossi laterali per l'irrigazione dei beni, ed ingiunti gli utenti delle acque alla formazione del contrafosso . . . . . 14. settembre 1772.

N.° 17.

Sentimento del Conte di Pralormo sovra la supplica della Comunità di Cerrione, Provincia di Biella, per ottener la permissione di far trasportare un tratto di strada, che dal detto luogo tende a quello di Vergnasco, e la formazione di un ponte sopra la roggia del Conte di Serravalle . . . . . 19. settembre 1772.

Unitamente al ricorso, e tipo dimostrativo.

Mazzo 2.°
d'addizione

N.° 18

Parere del Conte di Bralormo sovra il quivi unito ricorso della Comunità di S.t Germano, acciò la nuova strada, che si doveva formare, tendente da Cigliano al Capo-luogo della ricorrente, si facesse continuare fino alla contrada detta del borgo d'esso luogo per i motivi in essa supplica espressi . . . . . 21. novembre 1772.

N.° 19.

Parere del Conte di Bralormo sovra la supplica della Comunità di Monchieri, Provincia d'Alba, per ottenere il permesso di trasportare un piccol tratto della strada da detto luogo tendente a Cherasco per la fuga di trabucchi 98. . . . . 21. novembre 1772.

N.° 20.

Due pareri del Conte di Bralormo sovra i ricorsi della Comunità di S.t Sebastiano, de' feudatarj, e particolari opponenti, e del Consigliere Medico Doria concernenti il permesso di poter far trasportare in altro sito una parte della Strada pubblica denominata della Valle, e Riviera, tendente a Chivasso, e le questioni eccitatesi a tale riguardo . . . . . 1772. al 1773.

Insieme ad un tipo, e Carte relative.

N.° 21.

Pareri, informative, lettere del Conte di Bralormo; relazioni, e suppliche concernenti la trasposizione della Strada tendente da Bonderano a S.t Biella, e le opposizioni fattesi per parte dei Principi di Masserano, e della Cisterna, di varj particolari di Biella, e quindi della Città stessa. . . . . 1772. al 1778.

N.° 22.

Due informative del Conte di Bralormo, una in data delli 16. giugno 1772., e l'altra delli 31. maggio 1774. sulla questione eccitatasi tra la Comunità di Mathi, Grosso, e Nole, seco giunti li registranti, per riguardo alla fissazione della linea della nuova strada di Lanzo da Nole, e Mathi, traversando una porzione del territorio di Grosso. . . . . 1772. al 1780.

Con due tipi, e scritture relative alla detta questione

N.° Due Pareri del Conte di Bralormo, uno in data delli 19. aprile 1774. sovra la supplica della Comunità di S.t Maurizio relativa alla porzione di detta strada esistente nel territorio di essa, e l'altro in data del 1.° marzo 1780. sul ricorso della Comunità di Lanzo, Romagnano, Traves, e Balangero, affinchè si perfezionassero li due tratti della strada, che dal luogo di Lanzo tende alla Capitale.

Mazzo 2.°
d'addizione

N.° 23.

Parere del Conte di Bralormo sovra la quivi unita supplica della Città di Carignano per ottenere il permesso di poter trasportare la strada, che da detta Città tende al luogo di Pancalieri, dal ponte denominato della via dei quindici piedi alli Cassinali del Peretto per la fuga di trabucchi 378., dove viene ad incontrarsi la strada Reale di Racconigi . . . . . 21. gennajo 1773.

N.° 24.

Sentimento del Conte di Bralormo sovra la supplica quivi annessa della Comunità di Albiano ad effetto di ottenere il permesso di poter trasportare in sito più adattato la strada pubblica che da detto luogo tende all'incontro della nuova strada di Jorea in vicinanza delle cascine delle di Balfredo . . 28. gennajo 1773.

N.° 25.

Parere dell'Uffizio delle Strade sovra la supplica quivi unita delle Comunità di Arboro, Greggio, Albano, Oldenico, Caresana, Blot, seco giunto il Conte Arborio Diasimino, vassallo di quest'ultimo luogo, per ottenere la trasposizione della strada, che da detti luoghi tende alla Città di Vercelli, attesa l'impossibilità di poter mantenere l'attuale a causa delle irruzioni dell'attigua Sesia . . . . . 6. febbrajo 1773.

Assieme ad un Tipo, e Memorie relative.

N.° 26.

Parere dell'Uffizio della Direzione delle Strade sovra la quivi unita supplica della Comunità di Bricherasio, in cui implora da S. M. la permissione di poter trasportare nella via comune della de' Cerini l'attuale Strada, che da quel luogo tende alla Città di Pinerolo, per trovarsi la medesima in un sito basso, paludoso, e pressochè impraticabile . . . . . 16. aprile 1773.

Con Tipo, e progetto di R.ª Viglietto relativo

N.° 27.

Parere del Conte di Bralormo sovra la quivi unita supplica della Comunità di S. Giuseppe di Andorno, acciò le venisse permesso il trasporto della pubblica Strada, che dal detto luogo tende a quelli di Calabiana, e Camandona per l'estensione di trabucchi 30. . . . 16. aprile 1773.

N.° 28 ceduto alla Francia 1769

Resa di conto del Tesoriere generale di S. M. al dì là dei monti sull'impiego da esso fatto delle imposizioni stabilite pel mantenimento delle Strade, e ponti della Savoja negli anni 1771, e 1772. . . . . 8. maggio 1773.

N.° 29.

Stato delle opere da eseguirsi per la riparazione della Reale Strada da Chamberì a Lanslebourg, dell'Architetto Jarella . . . . . 8. maggio 1773.

Mazzo 3.°

d'addizione

N.° 1.

Sentimento del Conte di Bralorme, e dell'Avvocato generale Commendatore Graneri sulle contestazioni eccitatesi

1.° Tra il Parroco di Pelletto, seco giunta la Comunità di esso Luogo, in contraddittorio di quella di Rivarolo, e degli opponenti al detto Parroco, circa l'indennizzazione a questo dovuta per le tavole di terreno, che sarebbero state occupate nel fondo di esso Parroco per la formazione della strada esistente nel territorio di Rivarolo

2.° Tra la Comunità del Borgo di Santià in contraddittorio di quella di Tronzano, all'punto della direzione della Strada Reale d'Italia, se per Santià, ovvero per Tronzano

3.° Tra la Comunità di Mathi, in contraddittorio di quelle di Grosso, e Nole, e dei rispettivi diversi opponenti ..... 22. maggio 1773.

Mazzo 3.°
d'addizione

N.° 2.

Parere del Conte di Pralormo sovra il ricorso della Comunità di Borgo per ottenere, che da S.M. venisse ordinato il trasporto, e costruzione del nuovo progettato ponte sul torrente Gianone compresivo al rivo Verterina in surrogazione dei due attuali ponti di legno, col rettilineamento dell'alveo di detto torrente, e trasposizione di un tratto di strada, come anche il concorso della Città di Pinerolo, e Terre di quella Provincia . . . . . 7. luglio 1773.

Insieme al ricorso, Tipo e Disegno, Istruzioni, calcoli, ed altre carte relative.

N.° 3.

Parere dell'uffizio delle strade sovra le due suppliche quivi unite della Comunità di Villanuova Asteggiana, nelle quali implora da S.M. che, nel caso si pensasse dal Governo al rettilineamento della strada d'Asti, si faccia la medesima principiare dalla Città di Moncalieri, protendendosi sino all'abitato di detto luogo, e da questo sino a Dusino, poscia ad Asti . . . . . 19. agosto 1773

Mazzo 3.°
d'addizione

N.° 4.

Parere del Conte di Pralormo sul ricorso della Comunità di Demonte per ottenere la permissione di far trasportare la strada, che tende al luogo d'Aisone, per la quale principalmente si conducano le pietre da taglio, ed i boscami per il forte di Demonte 24. agosto 1773.

Col Tipo regolare di una porzione di strada tendente da Demonte ad Aisone.

N.° 5.

Parere dell'uffizio delle strade sovra la supplica della Comunità di Valprato, nella Valle di Sesia, Provincia d'Ivrea, ad effetto di ottenere il permesso del trasporto per la fuga di trabucchi ventisette della strada detta delle Balme, stata devastata dal rivo Valprato . . . . . 24. agosto 1773.

N.° 6.

Parere del Conte di Pralormo sul ricorso della Comunità di Benna, Provincia di Biella per ottener il permesso di far trasportare la strada, che dal suo abitato tende alla città di Biella

Mazzo 3.°
d'addizione

trattandosi di una strada necessarissima al transito delle granaglie provenienti dai territorj di Massazza, e Villanova. . . . . 26. ottobre 1773.

Insieme al ricorso, relazione di perito, ordinato Consulare, e calcolo delle spese per la formazione di detta strada.

N.° 7.

Parere del Conte di Pralormo sovra la supplica dei particolari abitanti nel Borgo di S. Giovanni della Città di Savigliano, e sovra l'informativa del Giudice, e lettera della Città predetta quivi unite concernenti la ricostruzione richiesta dai detti particolari del ponte sul torrente Macra detto della Madonna della neve, stato demolito per lasciar soltanto sussistere quello del Borgo di Macra. . . . . 7. novembre 1773.

N.° 8.

Sentimento del Regio idraulico Faldella sul ricorso di varj particolari possidenti beni inferiormente al porto di Stura, che conduce al luogo di Settimo Torinese, nel quale chiedono venga deputato il commend.° Devincenti per procedere alla visita del fiume Stura, considerare le riparazioni fatte, e da farsi, e dare quindi il suo parere su di esse, e come debbano ripartirsi le spese. . . . . 18. novembre 1773.

N.° 9.

Rimostranza dell'Uffizio delle strade in dipendenza degli eccitamenti fatti dall'Uditore del Principe di Masserano circa la giurisdizione del med.° Uditore nelle Terre del Principato di Masserano, e Marchesato di Crevacuore in ciò, che riguarda le strade. . . . . 25. dicembre 1773.

N.° 10.

Ricorso dei Consiglieri, e Delegati del Borgo, e giurisdizione di Lesa chiamato il Vergante, acciò si facessero dare da S. M. le provvidenze opportune per la riedificazione del ponte sul torrente Celoria, confinante colle Comunità di Meina, e Lesa secondo il tipo quivi annesso . . . . . 1774.

N.° 11.

Ricorso delle Monache, e Monastero di Santa Chiara di Chieri per ottenere, che la nuova strada da Torino a Chieri stata d'ordine Regio delineata dall'Architetto Cantù, siccome riuscirebbe di grave pregiudizio ai beni di esso Monastero, venisse trasportata nel sito indicato nel Tipo quivi annesso sottoscritto dall'Architetto Vay. . 1774.

Mazzo 3.
d'addizione

N.° 12.

Parere del Conte di Pralormo sovra la supplica della Comunità del Vernante per la riedificazione del ponte del Martinetto sul torrente Vermenagna, colla formazione dei laterali in continuazione della strada Reale, che tende al Contado di Nizza 18. marzo 1774.

N.° 13.

Informativa dell' Uffizio della Direzione delle strade sui ricorsi della Città d'Alba, e delle Comunità di Piobesi, Cornegliano, Valdissero, Sommariva di Perno, e Ceresole pel riadattamento, e trasporto della loro strada, la quale, partendo dalla Città predetta, e traversando li rispettivi territorj, tende all'incontro della strada nuova di Carmagnola. 20. marzo 1774.

N.° 14.

Parere del Conte di Pralormo sovra il quivi unito ricorso de' Pubblici di Druent, La Cassa, S. Gillio, e Givoletto per la riforma, e trasporto del tratto di strada tendente dalla cassina denominata la Savonera sino al Convento della Madonna di Campagna . . . . . 19. aprile 1774.

N.° 15.

Informativa del Conte di Pralormo, e Memorie dell' Azienda generale delle Regie gabelle, e Tipo riguardanti la prosecuzione delle opere attorno al fiume Stura già intrapresesi dipendentemente alle Regie Patenti delli 15. luglio 1772., e che non si poterono ultimare per non avere gl' interessati in delle riparazioni pagato la loro tangente delle spese . . . . 31. agosto 1774.

N.° 16.

Due pareri del Conte di Pralormo sovra la supplica della Comunità di Locana, seco giunta quella di Noasca; e contro ricorso della Comunità di Sparone, relativamente alla permissione chiesta dalle dette due Comunità di trasportare un tratto di strada, che dal luogo di Locana tende a quello di Pont . . . . . 1774.
al 1775.

N.° 17.

Relazione del Regio Architetto Boine dello stato della strada Reale, che dall' abitato di Rivoli tende fino ai Confini della Savoja; e Progetto con calcolo delle spese necessarie per le riparazioni della medesima . . . . . 14. marzo 1775.

N.° 18.

Parere del Conte di Bralormo sovra la quivi annessa supplica degli amministratori della città del Mondovì, e Communità di Mombasilio, S.t Michele, e Vico per ottenere da S.t M.tà le opportune provvidenze, onde e per in grado di fare riadattare la strada denominata di Vico, tendente alla Città di Ceva, e quindi alla Riviera di Genova . . . . . 10. ottobre 1775.

N.° 19.

Progetto di Regia provvidenza del Conte di Bralormo per riadattamento della strada da Ceva a Mondovì, e per la costruzione del ponte sul Pesio attraversante la strada di Breolungi nel territorio di essa Città 8. novembre 1775.

N.° 20.

Rappresentanza de' particolari registranti di Mathi, e Nole, acciò venga eseguito il progetto della formazione di una nuova strada tendente da Nole a Mathi, come di vera convenienza, e di utilità di que' Pubblici 1776

Con un Parere sulla supplica della Confessa di Gros per la Strada di Mathi.

N.° 21.

Informativa, e Memoria del Conte di Bralormo riguardanti il ricorso della Communità di Giaveno per ottenere le opportune provvidenze pel riadattamento, e trasposizioni della strada, che dal suo abitato tende a quello d'Avigliana, ed il ricorso di alcuni particolari opponenti di questo ultimo luogo.

Unitamente ad un Parere dell'Azienda delle Strade dei 21 luglio 1781. sovra il ricorso degl'Impresari di detta strada . . . . . 1776. al 1781.

N.° 22.

Minuta di Regio Viglietto, col quale S.t M.tà dispensa dalla direzione delle strade, e ponti il Conte e Presidente Bernardo di Bralormo, e quello appoggia all'Uffizio generale delle Finanze . . . . . in mazzo 1777.

Con una lettera di detto Conte di Bralormo relativa.

N.° 23.

Rimostranza dell'Uffizio della Direzione delle strade per esplorare le Sovrane intenzioni se dovesse sussistere, o non la strada formatasi in un fondo dell'Abazia de' S.ti Pietro, ed Andrea della Novalesa per l'accesso al Monastero di S.t Bernardo, la quale servì in diverse circostanze di passaggio alle Reali Corti nei suoi viaggi in Savoja . . . . . 12. gennajo 1777.

Mazzo 3.
d'addizione

N.° 24.

Memoria del Conte Beraudo di Pralormo relativa al mezzo, con cui supplire alla mancanza del fondo per le opere, che sono necessarie attorno la Strada di Moncalieri, e del Moncenisio . . 9. aprile 1777.

N. 25.

Sentimento del Conte di Pralormo, e del Procuratore generale Conte di Cavenago sulla rimostranza dei Procuratori dei Sig.ri partecipanti della Bealera di Livorno per esimersi dal concorso nella spesa del ponte ordinato farsi sovra lo scaricatore della detta Bealera intersecante il terreno, dove con Regio Viglietto dei 15. settembre 1776. venne stabilita la strada per l'accesso al porto di Rivarotta sopra la Dora Baltea 21 maggio 1777.

Assieme alla rimostranza, e relazione del Misuratore generale Ravelli.

N.° 26.

Parere dell'Uffizio delle strade sovra la supplica della Comunità di Vigone per ottenere il trasporto, e rettilineamento della strada, che, partendo dal predetto luogo, e traversando i territorj di Cercenasco, Castagnole, Piobesi, e Vinovo tende a questa Capitale . . 2. agosto 1777.

Assieme alla supplica, ed una Memoria relativa.

N.° 27.

Sentimento, e relazione dell'Azienda generale delle strade; informativa, e lettere dell'Intendente di Biella, ricorsi diversi, ed altre Scritture riguardanti il riadattamento, e trasposizione di due strade, che dal luogo di Candelo tendono, l'una alle terre del Principato di Masserano, Marchesato di Crevacuore, Borgo di Pettinaro, e Valle di Sesia, e l'altra alla Città di Vercelli . . . . . 1777.

al 1780.

N. 28.

Riflessi dell'uffizio delle strade sovra la supplica della Comunità di Villastellone per ottenere la formazione di una nuova strada, la quale, trascorrendo nel suo territorio, indi in quelli di Cambiano, di Riva, e Chieri, si diriga a Moncalieri . . . . 15. luglio 1778.

Insieme a copia di parere dello stesso Uffizio del 1778. relativo.

N.° 29.

Relazioni del Cavaliere Lovera, e dell'Intendente di S.t Real, stati incaricati di Lor.mo ordine dal Generale di Finanze di esaminare, e comparare tutte le strade, che da questa Metropoli tendono alla Città di Ginevra, e quelle, che da questa

Mazzo 3.°
d'addizione

medesima Città, e da altre più ragguardevoli della Svizzera si tengono per andare a Novara, tanto per rapporto alla loro lunghezza, quanto allo stato fisico, ed ai vantaggj, e disavvantaggj particolari di ciascuna d'esse, passando pel Montecenisio, il Gran S. Bernardo, il Sempione, e S.t Gottardo... 10. 8.bre e 6. 9.bre 1778.

Assieme a cinque parabelli relativi

N.° 30.

Informativa dell'Uffizio delle strade riguardante la strada detta della Riviera ne' Territorj di Murazzano, Bra, Cherasco, e Monchiero.

29. gennajo 1779.

N.° 31.

Riparto concertato coll'Avvocato generale, ed Intendente della Provincia del Mondovì per il concorso delle diverse Comunità di detta Provincia nella spesa della formazione di un ponte a pietre da taglio sul fiume Pesio nel territorio della Città del Mondovì ..... 31. maggio 1779.

N.° 32.

Rimostranza dell'uffizio delle strade concernente i richiami della Città di Saluzzo, e di varj Pubblici superiori ad essa pella strada Provinciale di Saluzzo, resasi in diversi tratti impraticabile..... 1.° luglio 1779.

N.° 33.

Lettera del Conte di Pralormo per una Sovrana provvidenza contro tre individui quivi nominati resisi colpevoli di violenza usata agli ordini dell'Intendente d'Acqui nell'aggiustamento della strada detta de' Galloni sul territorio di Sessame..... 15. luglio 1779.

Assieme alle informazioni relative.

Mazzo 4.°

d'addizione

N.° 1.

Conto generale dei fondi, delle spese per le riparazioni delle strade, col rispettivo bilancio ..... 1779. al 1781.

N.° 2.

Rimostranza dell'Uffizio delle strade riguardante la strada del Ducato d'Aosta 23. agosto 1780.

N.° 3.

Voto del Contrullore generale Detto nel Consiglio di Finanze ritorno ai mezzi necessarj per stabilire fondi all'amministrazione dei ponti, e strade della Savoja ..... 20. gennajo 1781.

N.° 4.

Parere dell'Azienda generale delle strade sulla supplica della Comunità di Revigliasco per ottenere

Mazzo 1.°

d'addizione il permesso della trasposizione di un tratto della Strada della di Roccaforte tendente a Moncalieri 2. gennajo 1781.

N.° 5.

Risultato del sentimento del Consiglio di Finanza sui diversi mezzi proposti per procurare i fondi necessarj alla costr.ne dei ponti, e Strade in Savoja, coll'annotazione a ciascun capo delle determinazioni Sovrane . . . . . 22. febbrajo 1781.

Ossieme a due minute di provvisioni Regie relative cioè di un Editto per l'imposizione di una Gabella sulla carne nel Ducato di Savoja, di un Biglietto alla Regia Camera per l'estensione al medesimo Ducato del giuoco del Seminario.

N.° 6.

Sentimento depulsivo dell'Azienda delle Strade sovra il ricorso della Comunità di Cornigliano, la quale implora le Sovrane provvidenze, onde siano costrutti i ponti nella quantità, e siti dal Perito indicati lungo la nuova strada tendente dalla Città d'Alba a quella di Carmagnola per il tratto decorrente sul territorio d'essa Comunità col concorso nelle spese di tutte le altre Comunità interessate in detta Strada . . . . . 21. luglio 1781.

Con. ordinati, ed altre Scritture relative.

N.° 7.

Sentimento dell'uffizio delle Strade sovra la supplica della Comunità di Lombardore per ottenere il permesso di poter trasportare per l'estensione di 94. trabucchi la strada, che da esso Luogo tende a quello di Rivarossa, stata devastata per l'escrescenza del torrente Mallone nel 1779. . . . . 25. settembre 1781.

N.° 8.

Sentimento dell'Uffizio delle Strade dei 29. luglio 1781. sulla supplica della Comunità di Moretta per ottenere il concorso dei beni immuni ecclesiastici, e feudali nelle spese del riadattamento della strada tendente ai confini di Faule, colla continuazione d'essa verso la Città di Saluzzo.

Colla relazione fattane a S. Mà., le determinaz.ni Sovrane, unitamente ad altri due Pareri sui ricorsi degli amministratori di Faule, ed altre Carte relative a detta strada . . . . . 1781.
a 1782.

N.° 9.

Conto generale dei fondi, e delle spese per le riparazioni delle Strade, con il Bilancio per le Strade di quà da monti, e per le strade Regie della Savoja . . . . . 1781.
in 1782.

Mazzo 4.°
(d'addizione)

N.° 10.

Parere dell'Azienda generale delle strade sovra la supplica dei possessori di cascine, e beni sulli territorj di Castiglione, Passino, Rivalba, ed altri luoghi per riadattamento della strada di Passino nel tratto cadente nel tenimento di Scambui, come pure la contro supplica del Conte Bertone possessore di detto tenimento . . 7. aprile 1782.

Assieme ad una lettera del Conte di Palorme delli 28. agosto detto anno, e copia d'altra del Conte Bertone relative.

N.° 11.

Informativa, o Sentimento dell'Azienda generale delle strade sopra la supplica della Comunità di Cossato per il permesso della trasposizione di un tratto della pubblica strada, che da quel luogo tende al cantone di Castellazzo, e quindi al luogo di Masso . . . . . 29. agosto 1782.

N.° 12.

Relazione fatta a S.M. sul progetto già trattato fin dall'anno 1770. della nuova strada da Novara al Ticino, passando per Ercedo, e sulla trasposizione del Porto di Buffalora . . . . . 1783.

Assieme al sentimento, e Tipo dell'Ingegner Bismarà delli 25. gennajo detto anno, ed atto Consulare della Comunità di Ercedo relativi.

N.° 13.

Osservazioni dell'Azienda generale delle strade sul progetto dell'Intendente di Susa per l'apertura della strada detta la Colletta da Giaveno a Cumiana . 29. genn. 1783.

N.° 14.

Pareri dell'Azienda delle strade sovra le supplicche delle Comunità di Castagnetto, Cavagnasco, e di Venasca per trasposizioni di strade, e soccorsi sulla causa delle medesime . . . . . 29. gennajo 1783.

N.° 15.

Parere dell'Azienda delle strade sovra il ricorso delle Comunità di Burzano, Front, e S.t Maurizio per ottenere la permissione del riadattamento della strada, che da S.t Maurizio tende a Front, e quindi a Burzano.

29. gennajo 1783.

Colle rispettive consulari deliberazioni.

N.° 16.

Riflessi dell'Azienda generale delle strade sovra la supplica della Città di Ceva per ottenere la permissione del trasporto della strada di communicazione tra la Città, ed il Borgo sottano . . . . . 10. maggio 1783.

Mazzo 4.° d'addizione

N.° 17.

Minuta di Regio Viglietto al Generale delle Finanze, con cui S. M. autorizza le imposizioni state stabilite sulle Provincie della Tarantasia, Faussigni, e Carrouge per le riparazioni dei ponti, strade, ed argini; stato firmato li . . . . . 3. giugno 1783.

N.° 18.

Ragionamento politico=militare del Padre de Levis Agostiniano sulla progettata nuova strada Reale tendente da questa Capitale alla Città di Casale, e sulla fortificazione della medesima . . . . . 1784.

N.° 19.

Sentimento di un Congresso tenutosi d'ordine di S. M. sopra la rappresentanza del Regio Procuratore generale Conte Adami riguardante le deliberazioni del Consiglio di Finanze al proposito delle spese per la riparazione della strada esistente nel recinto della Cittadella d'Alessandria . . . . . 17. maggio 1784.

N.° 20.

Memoria dell'Intendente Torazzo intorno la formazione, e mantenimento delle strade sì Reali, che pubbliche della Provincia di Vercelli . . . . 23. agosto 1785.

N.° 21.

Memoria intorno alle strade tanto Reali, che pubbliche in generale del Conte Gian Francesco Galeani Napione di Cocconato, Intendente della Città, e Provincia di Susa . . . . . 18. settembre 1785.

N.° 22.

Copia di Regio Viglietto indirizzato alla Camera de' conti di stabilimento di una Giunta particolare per la disamina, e deliberazione sovra gli oggetti riguardanti l'estinzione del debito di S. 150 m.ª della cassa delle strade, e sovra tutti gli altri affari concernenti le medesime . . . . . 4. aprile 1786.